

MOTORRAD

MOTORRAD

02

5. 1. 2007

DEUTSCHLAND

3,50 €



www.motorradonline.de

AFRICA TWIN SUMO² Der Ringer

Auf Basis der Honda XRV 750 Africa Twin hat Stephan Jaspers von der Firma **AFRICANQUEENS** eine Supermoto gebaut. Um das Gewicht von 205 auf 168 Kilogramm zu reduzieren, hat Jaspers die Frontverkleidung ab- und einen Kunststoff-Tank eingebaut. Marzocchi-Gabel, Ölhlins-Federbein und 17er-Felgen sorgen für verbessertes Fahrverhalten. Das Motortuning umfasst andere Nockenwellen, überarbeitete Ansaugkanäle und Vergaser sowie eine optimierte Airbox, was 75 PS bei 7500/min bringt.
www.africanqueens.de.

Fotos: Südmeyer

Leichter als mancher Sumo-Kämpfer: Sumo²



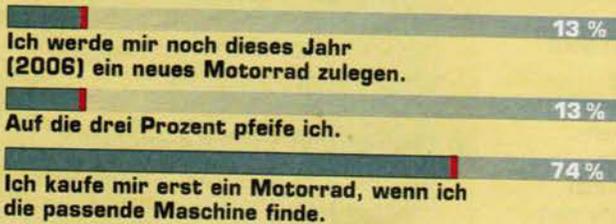
Fotos: Gargolov

Der britische Stunt-Fahrer **Craig Jones** beansprucht den dritten Weltrekord für sich: Ganze 305 Meter hielt er einen Stoppie auf seiner Buell Firebolt XB12R, die er zuvor in Donington auf knapp 200 km/h beschleunigt hatte. Der Clou: Beifahrer **Wing Chui** klammert sich während des Stoppies rücklings auf dem Bike fest und stützt sich dabei auf Rasten am Vorderrad. „Wing und ich vertrauen uns blind“, sagt Jones. Die beiden ersten „Guinness World Records“ erreichte Craig Jones mit Solo-Stoppies 2002 (225 Meter) und 2003 (266 Meter). www.craigjones.com.

ERGEBNIS DER UMFRAGE AUS MOTORRAD 26/2006

Ab Januar 2007 gilt die neue Mehrwertsteuer von 19 Prozent.

Wie steht es um Ihre Kaufgelüste?



IHRE MEINUNG?

Drive-by-wire, variable Ansaugrohlängen oder partielle Leistungsreduzierung sind erst der Anfang.



Foto: BMW

Entmündigt der Einzug der Elektronik an modernen Maschinen den Motorradfahrer?

- Ich finde die Entwicklung gut. Die Elektronik hilft mir, meine Maschine sicherer und effizienter zu bewegen.
- Aufwendige Elektronik gehört wohl zur modernen Technik. Das muss man eben bei neuen Maschinen akzeptieren.
- Ich möchte so wenig Elektronik an meinem Bike als möglich. Auch wenn ich dafür ein älteres Motorrad fahren muss.

Am einfachsten ist die Frage im Internet zu beantworten: www.motorradonline.de.
Post: Redaktion MOTORRAD, Stichwort „Umfrage“, 70162 Stuttgart
Fax: 07 11/1 82-17 81
Einsendeschluss: 19. Januar 2007; bitte nur eine Antwort ankreuzen.



Foto: www.thundersprint.com

THUNDERSPRINT Klassik-Fest

400 Meter Distanz, vier Kurven, gut 20 Sekunden Dauer: Jeder Teilnehmer beim „THUNDERSPRINT“ hat fünf Versuche, davon drei gewertete. Das strohballenbewehrte Sprintrennen für Klassiker und Youngtimer mitten in der englischen Stadt Northwich besuchten 2005 rund 130 000 Besucher, um 110 Rennfahrer(innen) und über 200 Teilnehmer an der Racer-Parade zu sehen. 2007 feiert das verrückte Festival am 12. und 13. Mai seinen zehnten Geburtstag. Das Startgeld beträgt 70 Euro. Internet: www.thundersprint.com.

Foto: Salun

GERICHTSURTEIL WILDUNFALL Kasko ohne Crash

Als plötzlich Rehe über die Straße liefen, bremste ein Motorradfahrer abrupt ab und kam zu Fall. Für die 5000 Euro **REPARATURKOSTEN** wollte seine Teilkaskoversicherung nicht aufkommen, weil es nicht zu einer Kollision mit einem Reh gekommen sei. Vor dem Oberlandesgericht Koblenz verlor die Assekuranz (Az: 10 U 1415/05). Der Kläger habe ein Recht auf die Erstattung der Rettungskosten, die entstünden, wenn ein Versicherter einen Schaden zu verhindern suche, so die Richter. Allerdings hatte in diesem Fall ein Zeuge den Wildunfall bestätigt.

