

# enduro **aber** Feuer



pelt wirken zu lassen. Wer auf Nummer Sicher geht und einen umfangreichen Werkzeugsatz mitnimmt, wird unter Umständen mit einem heftig nachwippenden und sehr lebendigen Heck belohnt.

Die meisten Taschen sind recht einfach gehalten. Als Komfortausstattung gibt es bei Hebo und XC-Ting einen Riemen, der den Inhalt davon abhalten soll, herum zufliegen. Trotzdem sollte man noch einige Lappen und Tücher als Polsterung mit einpacken. Nur prall gefüllt oder leer wird die Tasche ein unauffälliger Begleiter sein. Als Alternative zu den Hecktaschen bieten Firmen wie African Queens Werkzeugboxen aus Aluminium an, die am Motorschutz montiert werden können. Damit erübrigt sich jegliche Überlegung zum Verletzungsrisiko und das Werkzeug ist schwerkraftgünstig untergebracht. Nachteile sind das größere Gewicht und der verbreiterte Motorschutz. Diese Werkzeugbehälter gibt es auch nur für eine begrenzte Auswahl von Enduromotorrädern. Teure Einzelanfertigungen und Individualösungen sind natürlich immer möglich.

Die Hüfttaschen erfreuen sich großer

Beliebtheit. Da ist das Werkzeug ständig dabei. Meist hat man noch Platz für Kleinzeug wie Ausweise, Schlüssel, und ähnliches in separaten Täschchen. Doch sollten die kleinen Taschen trotzdem eine praxisgerechte Größe aufweisen. In manche be-



**TORSTEN FRÖHLICH RALLYE-FAHRER**



*Durchdachte Ausrüstung für Fahrer und Bike.*



*ur das Nötigste nimmt Juha mit auf den Track.*

kommt man gerade mal etwas Kleingeld. Acerbis, Hebo, Progrid und XC-Ting liefern eine praktische Werkzeugrolle mit, bei Hebo ist diese sogar abtrennbar. Das kleine Ölfäschchen in der Acerbis-Seitentasche macht unter Umständen bei längeren Enduro-Unternehmungen Sinn. Grundsätzlich aber gilt, Ausrüstung und Gewicht auf das Nötigste zu beschränken. Und vor allem in den Hüfttaschen das Werkzeug gut zu



**AFRICAN QUEENS WERKZEUGBOX**

**MATERIAL** Aluminium **VERSCHLUSS** abschließbarer Deckel **BEFESTIGUNG AM MOTORRAD** geschraubt **GEWICHT** 1700 Gramm **GRÖSSE** 28 x 26 x 18 Zentimeter (L x B x H) **PREIS** 256 Euro

**COMMENT** Eher für Rallyemotorräder ist die voluminöse Box von African Queens gedacht. Nur modellspezifisch einsetzbar.



**HEBO WAISTBAG TECHNICAL**

**MATERIAL** Cordura **ANZAHL TASCHEN** 4 **TASCHENVERSCHLUSS** Reißverschluss, Klett **GÜRTELVERSCHLUSS** Fastex **GÜRTELLÄNGE** min. 60 Zentimeter, max. 120 Zentimeter **GEWICHT** 570 Gramm **FARBE** rot, schwarz, blau, orange **PREIS** 53,50 Euro

**COMMENT** Der Technical Waistbag von Hebo besticht durch einige interessante Detaillösungen. So ist die Werkzeugrolle mittels Reißverschluss abtrennbar. Gegen Flattern kletten sich die Enden des Hüftgürtels an. Eine Seitentasche kann eine Wasserflasche aufnehmen.



**PROGRID ENDURO PACK**

**MATERIAL** Cordura **ANZAHL TASCHEN** 4 **TASCHENVERSCHLUSS** Reißverschluss, Klett **GÜRTELVERSCHLUSS** Fastex **GÜRTELLÄNGE** min. 55 Zentimeter, max. 115 Zentimeter **GEWICHT** 490 Gramm **FARBE** schwarz **PREIS** 47,90 Euro

**COMMENT** Die klassische Taschenverteilung findet man auch beim Enduro Pack von Progrid: eine Haupttasche mit Werkzeugrolle, eine rechteckige Tasche für Kleinzeug und eine Tasche für eine Wasserflasche.



**XC-TING GÜRTELTASCHE TECHNICAL**

**MATERIAL** Cordura **ANZAHL TASCHEN** 3 **TASCHENVERSCHLUSS** Reißverschluss, Klett **GÜRTELVERSCHLUSS** Fastex **GÜRTELLÄNGE** min. 54 Zentimeter, max. 130 Zentimeter **GEWICHT** 500 Gramm **FARBE** orange, schwarz, rot, blau **PREIS** 32,50 Euro

**COMMENT** Auch die Technikal von XC-Ting besitzt eine Werkzeugrolle in der Haupttasche. In den Seitentaschen finden eine Wasserflasche sowie Zusatz-Equipment Platz. Der Gürtel bietet einen sehr großen Verstellbereich.