

**1,95€**



● Belgien/Lux./Österreich 2,10 Euro ● Chf 3,80  
● Ital./Span. 2,25 Euro ● Griech. 2,80 Euro

[www.motorrad.net](http://www.motorrad.net)

**5/2006 Mai**

**MOTORRAD NEWS**  
MOTORRAD NEWS MOTORRAD NEWS MOTORRAD NEWS

# MOTORRAD NEWS



**TEST • TECHNIK • REISEN • SERVICE • SZENE**



# WÜSTES SCHIFF

**Extrem-Touristen schwören auf sie: Die Africa Twin ist seit zwei fast Jahrzehnten Inbegriff von Fernweh und Reiselust. NEWS wollte wissen, was man an der Großenduro alter Schule noch verbessern kann.**

**A**ls die XRV 650 auf den Markt kommt, heißt der Präsident der USA George Bush. Senior, wohlgermerkt. Denn bereits 1988 stellt Honda eine mit NTV-Triebwerk ausgestattete Großenduro auf die Beine. Dank dem Beinamen Africa Twin sollen vor allem Extrem-Touristen und solche, die sich dafür halten, zur Transalp-Schwester greifen. Das Konzept geht auf, die Baureihe RD03 findet treue Fans und umrundet reihenweise den blauen Planeten.

Bereits 1990 kommt die zweite Africa Twin namens RD04 mit 100 Extra-Kubik, 1993 eine komplett überarbeitete RD07, die leichter, handlicher, aber auch mit weniger Bodenfreiheit antritt.

Erst 1999 erscheint mit der Varadero hausintern ernst zu nehmende Konkurrenz, 2003 fliegt der vielfache Testsieger endgültig aus dem Honda-Programm.

Doch es gibt nicht nur Lobenswertes. Der dreiteilige Motorschutz ab 1990 beispielsweise stellt einen Schwachpunkt dar: Die Alukanten drücken sich bei unsanftem Bodenkontakt in Krümmer und Motorgehäuse. Stabileren Ersatz gibt's bei Desert Storm für 390 Euro, auch beispielsweise Touratech bietet verschiedene Versionen an.

Die Benzinpumpe der RD07-Baureihe ist ebenfalls eine Fehlkonstruktion – sie verreckt speziell bei Twins ab '96 regelmäßig. Abhilfe schaffen Ersatzteile von Mikuni, die es für 89 Euro bei African Queens gibt, eine robustere Variante für 129 Euro kommt von MotoBau. Einige Hobbyschrauber verbauen auch Unterdruckpumpen anderer Bikes, etwa von der Yamaha XTZ.

Ebenfalls störend bei der RD07

ist der klobige Endtopf. Durch den voluminösen Schalldämpfer werden die Füße des Sozius weit nach außen gezwungen, das Facelift 1996 verschlimmerte die Lage noch. Dass es auch schlanker und kräftiger geht, zeigt Desert Storm. Die sechs Kilo leichtere und deutlich schmalere Anlage soll zudem zusammen mit Luftfilterumbau und neuer Bedüsung rund sechs Mehr-PS bringen. Das Kit kostet 998 Euro und hat keine Betriebserlaubnis.

Wer auf die ABE nicht verzichten möchte, findet bei Polo oder Louis deutlich günstigere Endtöpfe oder kann zum AQ-Schalldämpfer greifen, der gegenüber der Serie ganze vier Kilo einspart. African Queens

verkauft den Pott in mehreren Varianten mit und ohne ABE. Auch Fernreisespezialist Touratech hat sich der XRV angenommen. Im Katalog der Niedereschacher

findet sich alles, was gut und teuer ist. Ein 43-Liter-Fernreisetank für 990 Euro etwa oder komplette Alu-Kofersysteme ab 590 Euro sowie ein Steinschlagschutz für die Scheinwerfer. Volles Programm mit Fahrwerkszutaten, Werkzeugfächern und Gepäcksystemen bietet auch African Queens. Ein Hauptständer war nicht serienmäßig, weshalb mehrere Firmen das Teil anbieten. Eine robuste Version für die RD07 kostet bei SW Motech 135 Euro, bei African Queens werden Besitzer aller Baureihen ab 111,90 Euro bedient.

Zu guter Letzt noch was für gut betuchte Africa Twin-Fans: Desert Storm baut die Varadero auf Twin-Optik und -Fahrwerk um. Diese grandiose XRV 1000 nimmt es dann selbst mit KTM und Co. auf. Der Umbau kostet schlappe 7925 Euro.

**Till Ferges**

Foto: pt



## Schwingenverbreiterung

Eine modifizierte Africa Twin-Schwinge von MotoBau ermöglicht die Aufnahme einer größeren Achse, einer leichteren 18-Zoll-Hinterradfelge sowie einer leichteren Bremsanlage von Brembo. Auf Wunsch kann auch ein hochwertiger 520er Kettensatz zur Gewichtsreduzierung montiert werden. Bis zu 7,5 Kilo können laut MotoBau so eingespart werden, außerdem gibt's in dieser Größe mehr Stollenprofile. Je nach Aufwand kostet der Umbau zwischen 1299 und 2490 Euro.



## Extra-Kanister

Tankstellen sind manchmal rar gesät. Nicht in Europa, aber in Deutschland sind die Zusatztanks ohne ABE von Desert Storm eh nicht erlaubt. Beim Durchqueren der Sahara hingegen freuen sich Fahrer der RD04 und RD07 über zehn bzw. sechs Extra-Liter in den Alu-Hecktanks, die anstelle der Seitendeckel angebaut und auch als Wasserspeicher verwendet werden können. Die Soziusfußrasten entfallen dabei. 400 (rechte Seite) und 440 Euro (linke Seite) kosten die WIG-geschweißten Zusatztanks.



## Info-Zentrale

Speziell für die RD07 A ab 1997 wurde dieser Cockpit-Umbau entwickelt, der in verschiedenen Ausbaustufen erhältlich ist. Egal ob GPS oder NAV-Assistent eingesetzt wird – der Umbau ist modular aufgebaut. Ans 80 Euro teure Grundgerüst müssen Roadbook-Halter RB-TT,

IMO-Motorradcomputer und die Kontrolllampen-Einheit „Sport“ angebracht werden. Navi oder GPS können dann über zusätzliche Halter integriert werden.



## Fahrwerk

Federbein und Gabel stoßen beim Extremeinsatz an ihre Grenzen, speziell nach der 96er-Modellpflege – Honda strich das einstellbare Federbein ebenso wie die luftunterstützte Gabel. Das voll einstellbare Öhlins-Federbein 46HRCS macht Schluss mit schwammigem Fahrverhalten bei voller Zuladung und hält härtesten Beanspruchungen stand. Für 989 Euro gib'ts das edle Teil bei Zupin. Progressive Gabeln haben Wilbers und Wirth für 80 bis 100 Euro.



## Kontakt

### AfricanQueens

**Umfassendes Zubehörangebot**  
Holladaustr. 9a  
85301 Geisenhausen  
Tel.: 08441/18442  
www.africanqueens.de

### Desert Storm

**Hecktanks, Sitzbänke, Komplettumbauten**  
Zentralstr. 3, 30880 Laatzen  
Tel.: 0172/1754698  
www.desertstorm-bike.de

### Louis

**Endtöpfe, Ersatzteile u.v.m.**  
Rungedamm 35  
21035 Hamburg  
Tel.: 040/73419360  
www.louis.de

### MotoBau

**Fußrasten, Benzinpumpe, Schwingenumbau**  
Industriestraße 32-35  
12099 Berlin  
Tel.: 030/6610338  
www.motobau.de

### SW-MOTECH

**Hauptständer, Gepäcksysteme, Schutzbügel**  
Bahnhofstrasse 44 D

35282 Rauschenberg  
Tel.: 06425/816800  
www.mo-tech.de

### Touratech

**Katalog mit fast 700 Seiten Enduro-Zubehör**  
Auf dem Zimmermann 7-9  
78078 Niedereschach  
Tel.: 07728/92790  
www.touratech.de

### Wilbers

**Federbeine, Gabeln**  
Alfred-Mozer-Straße 84  
48527 Nordhorn  
Tel.: 05921/727170  
www.wilbers.de

### Wirth

**Gabeln**  
Osterdiecksfeld 23  
21274 Undeloh  
Tel.: 04189/811020  
www.wirth-federn.de

### Zupin Moto-Sport

**Öhlins-Importeur, Enduro-Zubehör**  
Trostberger Str.26  
83301 Traunreut  
Tel.: 08669/8480  
www.zupin.de

## Rallykleid

Speziell für beinharte Rallyeinsätze bietet African Queens ein Verkleidungskit an. Die einteilige Verkleidung gibt es als GfK- oder Carbon-Version ab 983,50 Euro. Zum Lieferumfang gehören Aluminium-Vorbau und -Instrumentenhalterung sowie die Scheinwerferereinheit.



## Sturzbügel

Nahezu unverwundlich ist der Schutzbügel von Zubehör-Spezialist SW-Motech. Ob bei harmlosen Umfällen oder heftigen Stürzen – in Verbindung mit dem Motorschutz der Africa Twin bildet das Stahlgerüst einen durchgehenden Schutz bis auf Tankhöhe. Erhältlich in Weiß und Schwarz für je 119 Euro.

