

TEST: ROSABERG FE 501 E SPORT: TUNESIEN KALLYE RAID REISE: HAUTE PROVENCE · SCHOTTLAND

ENDURO  
abenteuer

02-2004 JUNI/JULI/AUGUST

DEUTSCHLAND € 3,40 ÖSTERREICH € 3,90 SCHWEIZ sfr 6,70 BENELUX € 3,90 ITALIEN € 4,50 UNGARN Ft 1250

# enduroabenteuer



# RALLYE FÜR EINSTEIGER

## GRIESSER MXC-/EXC-RALLYEUMBAU



Niedriges Gewicht und Fahrbarkeit in schwierigem Gelände standen bei der Entwicklung des MXC-Umbaus im Vordergrund.



Professioneller Vorbau aus Leichtmetall für die Instrumente.

Eine Komplettlösung auf Basis der KTM 525 MXC Desert Racing oder der EXC 525 hat der KTM-Händler Sebastian Griesser aus Rosenheim entwickelt. Mit einem Paket durchdachter Teile macht er aus der extrem leichten, werksseitig für Kurzstreckenrallyes ausgelegten Maschine ein wüstentaugliches Renngerät.

Für Reichweite sorgt ein aus dem KTM-Zubehörprogramm adaptierter 20-Liter-Tank. Speziell an diesen Kraftstoffbehälter hat Griesser seine aus GFK laminierte Maske angepasst. Hierin finden zwei lichtstarke Ellipsoid-Scheinwerfer Platz, zugleich verkleidet die Maske den aus Aluminium gefertigten Vorbau, der die Navigationsinstrumente aufnimmt.

Die eigens angefertigte Rallyesitzbank ist weit auf den Tank nach vorne gezogen, um dem Fahrer genügend Bewegungsfreiheit beim Manövrieren zu ermöglichen.

Der Motor ist durch eine Platte aus Glasfaser verstärktem Kunststoff geschützt, gegen Aufpreis ist eine Ausführung aus Kevlar erhältlich. Der Wassertank für die Notreserve findet schwerpunktünstig seitlich am Motor Platz.

Um den Motor entsprechend der durch den großen Tank bedingten thermischen Verhältnisse ausreichend zu kühlen, ist im Griesser-Paket ein spezieller Ventilator enthalten.

Für eine optimale Zugänglichkeit im Falle eines Defektes hat der rosenheimer Tüftler Teile der Bordelektrik verlegt. Stecker und Sicherungen fanden ihren Platz im Cockpit. Um eine optimale Funktion zu gewährleisten, nimmt Griesser den

### ECKDATEN GRIESSER MXC RALLYE-UMBAU

<b>GEWICHT:</b>	<b>134 kg</b> (fahrfertig ohne Sprit)
<b>TANKVOLUMEN:</b>	<b>20 Liter</b>
<b>MOTORLEISTUNG:</b>	<b>39,7 kW (54 PS)</b> bei 8000/min
<b>PREIS:</b>	<b>3990 Euro</b> (Kit inkl. Lackierung und Montage, ohne Instrumente)
<b>KONTAKT:</b>	<b>Griesser Motosport</b> Fon 08031-44507

Umbau grundsätzlich selbst vor oder liefert Komplettfahrzeuge. Die Komponenten sind nicht einzeln erhältlich.

Dieser MXC-Umbau wendet sich an Fahrer, die ein extrem leichtes, handliches und gut fahrbares Rallyemotorrad bevorzugen und dafür gerne auf die brachiale Leistung, wie sie von den 660er Werksboliden geliefert wird, verzichten.

## AFRICAN QUEENS RALLYE FORTE

Basierend auf der bewährten Technik der Honda XR750 Africa Twin haben die Techniker um Stephan Jaspers ein radikales Rallyemotorrad entwickelt. Außer dem Hauptrahmen, der Schwinge, einigen Elektrikteilen sowie dem Motor - und der auch nur in der niedrigsten Ausbaustufe unverändert - kommen keine Originalteile zum Einsatz.

Beim Fahrwerk setzt African Queens auf die unverwüstliche Marzocchi-Magnum-Gabel mit 50 Millimeter starken Standrohren, das Heck stützt sich gegen ein Federbein aus der Edelmanufaktur Öhlins ab. Als Federweg resultieren aus dieser Wahl 285 Millimeter vorne und 320 Millimeter hinten. Den Kraftstoff bunkert die Rallye Forte in zwei je 15 Liter fassenden Alutanks, die seitlich am Hauptrahmen montiert sind. 22 weitere Liter finden in zwei Hecktanks aus Polyethylen Platz. Zwischen den zwei vorderen Tanks ist die aus Verbundwerkstoff gefertigte Airbox montiert, die der Ansaugluft durch zwei hintereinander geschaltete Filterelemente den Schmutz entzieht. Hinter der sauber an den Tank angepassten Verkleidung gruppieren sich die Navigationsgeräte an einem soliden Vorbau.

Neben dem Serienaggregat stehen drei Tuningstufen als Motorisie-



Komplettes Cockpit mit Roadbookhalter zwei Tripcomputern, Schaltern und Kontrollleuchten.



## ECKDATEN

### AFRICAN QUEENS XRV 840 RALLYE FORTE

<b>GEWICHT:</b>	190 kg (fahrfertig ohne Kraftstoff)
<b>TANKVOLUMEN:</b>	52 Liter
<b>MOTORLEISTUNG:</b>	44 kW (60 PS) bei 7500/min
<b>PREIS:</b>	ab 12.000 Euro (Kit inkl. Montage und Lackierung ohne Motortuning)
<b>KONTAKT:</b>	African Queens Fon 08841-18442 www.africanqueens.de

zur Verfügung: vom optimierten Serienmotor bis zur Ausbaustufe mit 836 Kubikzentimetern, 80 PS Leistung und einem Drehmoment von 91 Newtonmetern.

Die Rallye Forte ist als Komplettfahrzeug oder als Umbau bei Anlieferung einer Africa Twin RD 04 bzw. RD 07 erhältlich. Gebaut wird die XRV 840 Rallye Forte für Langstreckeneinsätze, auf denen sie durch hohe Reichweite, gute Ergonomie und ein laufruhiges Fahrwerk überzeugt. Der starke Zweizylinder erlaubt kraft- und Kraftstoff sparendes Fahren.



*Sprittvorräte für große Reichweiten bunkert die Rallye Forte in je zwei Front- und Hecktanks.*



## TOURATECH F 650 RALLYE

Umgeben von der Aura der ganz großen Triumphe präsentiert sich die F 650 Rallye. Auf Basis der BMW F 650 GS entwickelte Rallye-Guru Richard Schalber einst die Maschine, mit der Piloten wie Richard Sainct die Konkurrenz in Grund und Boden fuhren. Diese Technik steht seit dem Ausstieg von BMW aus dem Rallesport

auch einer breiteren Kundschaft zur Verfügung. Die Rallye wird von Touratech entweder als komplett aufgebautes Fahrzeug oder als Kit zur Selbstmontage angeboten. Der Kunde erhält ein komplettes White-Power-Fahrwerk mit einer 43er-USD-Gabel vorne und einem voll einstellbaren Federbein hinten. Beide Komponenten realisieren 250 Millimeter Federweg. Standesgemäß kommt die Rallye auf hochfesten Excel-Felgen daher.

Verteilt auf Haupt-, Seiten- und Hecktanks sind 50 Liter Kraftstoff mit von der Partie, die im serienmäßig belassenen Einzylinder verfeuert werden.

Für die Navigation ist die Rallye mit allen notwendigen Instrumenten ausgestattet, am Lenker finden sich die Armaturen zur Bedienung des Instrumentariums. Die Professionalität einer echten Rallyemaschine zeigt sich bei diesem Umbau in vielen Details: eine geänderte Fußrastenanlage optimiert Kniewinkel und Stehposition, die Fläche der Rasten ist besonders breit ausgeführt. Alle Schlauchverbindungen der Tanks sind mit Schnellkupplungen ausgestattet, was sekundenschnelles Trennen und Verbinden ermöglicht. Das Staufach im Motorschutz kann wahlweise als Werkzeugbehälter oder mit einem Wassersack als Trinkwassertank genutzt werden.

Mit der F 650 Rallye steht eine echte Profimaschine bereit, ambitionierte Fahrer auf die



*Perfekte Detaillösungen: speziell angepasste Fußrastenanlage und Motorschutz mit schwerpunktünstigem Staufach.*



*Information im Überfluss: das Instrumentarium genügt professionellen Ansprüchen.*

härtesten Ralles der Welt zu begleiten. Riesige Tankkapazität, ein unverwundliches Fahrwerk sowie die erprobte Zuverlässigkeit prädestinieren die Rallye für den Langstreckeneinsatz.

## ECKDATEN TOURATECH F 650 RALLYE

<b>GEWICHT:</b>	175 kg (fahrfertig ohne Kraftstoff)
<b>TANKVOLUMEN:</b>	51 Liter
<b>MOTORLEISTUNG:</b>	37 kW (50 PS) bei 6500/min
<b>PREIS:</b>	9073 Euro (Kit ohne Montage und Lackierung, ohne GPS)
<b>KONTAKT:</b>	Touratech AG Fon 07728-92790 www.touratech.de

# FÜHRENDE TEAMS VERTRAUEN FRANCE EQUIPEMENT

**Leistungsstärke, Qualität und höchste  
Laserpräzision bürgen für absolute  
Sicherheit und zufriedene Kunden**



**Ausserordentliche Produkte  
gepaart mit Top-Serviceleistungen.**



Ob Rennstrecke oder Wüste...  
Egal wir sind auf jeder Piste für Sie zu Hause!

Denn schon seit mehr als 20 Jahren fertigen wir für Sie in Nevers (Zentral-Frankreich) Produkte für Strassen-, Enduro-, Super-Moto-Motorräder, wie auch für Quads und ATV's.

Profitieren Sie von unserer Zuverlässigkeit, der jahrelangen Erfahrung und unserem modernen Maschinenpark.

**Qualität, hochwertigste Technik und Top-Service....  
das zahlt sich für Sie und Ihre Kunden aus.**

- Lieferservice in weniger als 24 Stunden selbstverständlich.
- Zuverlässige Auslieferung durch Deutsche Post -Express-.
- Frachtfreie Lieferung schon ab 1 Kettensatz FE (Wert egal)
- oder wenn Paket ohne FE-Ketten-Kit dann ab 300,--Euro netto Warenwert.
- Keinerlei Mindermengenzuschläge.

**Bis 13:00 Uhr bestellt,  
schon am nächsten  
Tag bei Ihnen.**

