

21 2. Oktober 1999

øS 48,- sfr 6,- hfi 7,25, bfr 146,-
Esc 840,- (Cont.), Dr 1500,-, Ft 985,-

DM 6,- ISSN 0027-237 X E 4973 D

lfr 146,- FF 25,- Lit 8500,- Pts 675,- / 700,-
Fmk 30,- SIT 1050,- Printed in Germany

32
Seiten
Motorrad
Markt



MOTORRAD

Intro

themen & trends

Am Rande

Leckere Feinheiten am Rande der Mailänder Messe

Viele kleine Tüftler und Nischenanbieter machten auf der Mailänder Messe das Salz in der Suppe aus. Etwa der Italiener Ricky Cross, dessen Umbauteile aus der eher biederen Yamaha TT 600 S eine veritable Rallye-Maschine zaubern. Ein eleganter, 32 Liter fassender Kunststofftank, seitliche Zusatztanks und eine Paris-Dakar-taugliche Verkleidung zieren die Hard-Enduro. Import: African Queens in 85301 Geisenhausen, Telefon

084 41/184 42. In den USA groß im Kommen ist der Snowmobile-Hersteller Polaris mit seinen Victory-Motorrädern, dessen zweites Modell mit dem massigen, 62 PS starken und 1507 Kubik großen V-Motor Sportcruiser V 92 SC heißt. Ein Vertriebsnetz in Europa wollen



Yamaha TT 600 S im Rallye-
Trimm: made by Ricky Cross



Neuer Victory Sports Cruiser: kommt erst 2002 (links). Nächstes Jahr wird der Cannondale Viertakt-Crosser MX 400 erwartet



Englische Schule:
Umberto Borile's
Klassik-Single
B 500 CR

die Amis erst 2002 aufbauen, die TÜV-Prüfungen wurden zunächst abgebrochen. Cannondale dagegen möchte bereits Ende 2000 auf den deutschen Markt kommen: Der revolutionäre Viertakt-Crosser MX 400 (siehe Heft 7/1999) tut's noch nicht richtig, dem Messestück fehlten die Innereien. Nicht so dem in Handarbeit gefertigten neuen Werk des Enthusiasten Umberto Borile, dem klassischen Einzylinder B 500 CR mit Alu-Rahmen.



Toni Mang wurde 50

Nicht nur die Motorrad-Strassen-WM ist in diesem Jahr 50 geworden. Auch einer ihrer erfolgreichsten Protagonisten feierte Ende September den halben Hunderter: Toni Mang. 1976 hatte er mit der 125er am Nürburgring den ersten seiner insgesamt 42 Grand Prix-Siege errungen. Anfang

der 80er Jahre war Mang auf Kawasaki bei den 250ern und 350ern kaum zu schlagen und holte sich vier WM-Titel; den fünften gab's 1987 zum Abschluss. Um den Bayern, der kurz vor dem 50. seine Lebensgefährtin Renate geheiratet hat, war es in den letzten Jahren recht still geworden. Bis auf seine Renntrainings hatte er sich weitgehend aus der Szene zurückgezogen. In diesem Frühjahr sorgte er dann mit seiner Hayabusa-Überholaktion auf der Autobahn für kräftigen Wirbel. Allerdings fühlt sich Mang von dem Fernsehsender hintergangen: So, wie gesendet, sei der Beitrag nicht abgesprochen gewesen.

50 Jahre und kein bisschen weise:
Toni Mang mit Frau und Tochter

