

MOTORRAD-MAGAZIN FÜR KENNER



Touren- fahrer

Reportagen • Test • Technik

MOTORRAD
MAGAZIN

10/1996
Oktober

DM 7,50

SFR 7,50/ÖS 60,-
LFR 182,-/HFL 9,95
LIT 10.500,-/PTAS 800,-



Nachrüsttanks: Die stille Reserve

Volltanken bittet Ein größerer Spritbehälter erspart auf Urlaubstouren und im Alltag so manchen lästigen Tankstopp; für Globetrotter erschließt er Strecken, die sonst nur mit Zusatzkanister befahrbar wären. Unsere Übersicht listet Nachrüsttanks von 9 bis 65 Liter auf.

Der Tageskilometerzähler steht auf 160, als der Motor ruckelnd den Griff zum Reservefahrn anmahnt. Eineinhalb Stunden seit dem letzten Tankstopp – und schon wieder wird's Zeit, Ausschau nach einer Zapfsäule zu halten. Gerade bei Urlaubstouren mit voller Zuladung und entsprechendem Benzinverbrauch können kurze Tankintervalle ganz schön nerven – auch Mitreisende auf Motorrädern mit großer Reichweite, die eigentlich noch längst nicht »nachfassen« müßten.

Zahlreiche Tourenmaschinen besitzen heutzutage durchaus Reichweiten von 300 km und mehr, doch bei vielen Enduros und erst recht bei Choppern summieren sich die Tankquittungen am Ende einer Urlaubstour zu einem dicken Bündel Papier. Kein Wunder, daß Vielfahrer, aber auch Fernreisende zu einem Nachrüsttank greifen und sich die ständige Sorge um Spritnachschub ein für allemal aus dem Kopf schlagen. Wie man aus dem vielfältigen Angebot der Zubehörbranche ersehen

ter von großzügig bemessenen Serientanks (z. B. BMW R 1100 GS: 25 l; Honda XRV 750: 23 l) durchaus Bedarf nach noch mehr Reichweite.

Unsere Übersicht (siehe Tabelle) listet für mehr als 120 Modelle und Baureihen Alternativen zum Serientank auf, nennt Material, Farbvarianten bzw. Lieferzustand und -umfang sowie die Preise und eventuell anfallende Zusatzkosten fürs Anbaumaterial. Die größte Auswahl gibt's naturgemäß für die GS-Modelle von BMW, denn die Zweizylinder-Boxer sind für viele Fernreisende die erste Wahl. Größere Tanks werden aber auch für zahlreiche aktuelle Chopper-Modelle – von der Yamaha XV 535 Virago bis zur Kawasaki



VN 15 – angeboten, außerdem für ältere Maschinen wie Yamaha XT 500, den Urahn der Fernreise-Enduros, oder für die Münchner Mini-Boxer BMW R 45/65. Zur Wahl stehen Tanks von 9 bis 65 (l) Liter, die Preise liegen zwischen knapp 300 und über 4.000 Mark. Das breiteste Angebot offeriert hierzulande

Die Zubehörindustrie hält mehr als 120 Alternativen zum Serientank bereit

Fernreisende wichtig: Ein gerissener Stahltank kann notfalls auch in Bolivien oder Pakistan vom einheimischen Dorfschmied mit Schweißgerät repariert werden.

Aluminium hat gegenüber Stahl grundsätzlich einen immensen Gewichtsvorteil; bei sehr großen Tanks oder arg zerklüfteter Form wird dieser Vorsprung wegen der dort benötigten größeren Wandstärke jedoch wieder »aufgefressen«. Kunststoffe wie Polyethylen und Polypropylen eröffneten vor Jahren eine sehr preiswerte Möglichkeit der Tankfertigung, wie die Produkte von Acerbis und Götz belegen.

Diese Werkstoffe sind sehr leicht und dennoch quasi unzerbrechlich, allerdings nicht lackierbar (leichte Gasdurchlässigkeit). Deshalb werden sie bereits in der Produktion durchgefärbt – nicht unbedingt ein Nachteil, denn die angebotenen Varianten lehnen sich zum größten Teil an die vom jeweiligen Motorradhersteller verwendeten Farben an, Polyamid dagegen, wie es z. B. für die Paris-Dakar-Tanks von BMW oder die GS-Behälter von HPN und Touratech verwendet wird, kann problemlos lackiert werden.

Soweit bekannt, ist in der Tabelle das Eigengewicht der Zubehörtanks (Anbieter-Angaben) vermerkt. Grundsätzlich

muß beim Umrüsten bedacht werden, daß mit größerem Spritvorrat das Leergewicht der Maschine (fahrfertig) zunimmt, die mögliche Zuladung also schrumpft. Vor dem Aufbau eines 40- oder 50-Liter-Tanks sollte man sich auch über die daraus resultierenden neuen Fahreigenschaften der Maschine im klaren sein – das Handling besonders im Gelände wird durch die Verlagerung des Schwerpunkts nach oben keinesfalls besser.

Die meisten Zubehörtanks werden mit Gutachten geliefert. Bei einigen ist nicht einmal der Gang zum TÜV erforderlich, weil eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) die Prozedur von Überprüfung und Eintrag erspart (beispielsweise BMW-Stahltank). Bei Tanks, für die noch eine Einzelabnahme erforderlich ist, gehört meist ein Druckgutachten bzw. die Abdruckmeßbescheinigung (Behälter muß einem bestimmten Überdruck standhalten) zum Lieferumfang.

Grundsätzlich besteht für jeden ohne Komplett-Gutachten gelieferten Tank die Mög-



det. Statt dessen greifen immer mehr Tankbauer zu Polyethylen, Polyamid und Polypropylen oder auch zu Aluminium. Für einen Stahltank spricht nach wie vor seine große Festigkeit und die Option, ihn problemlos in jeder gewünschten Farbe zu lackieren. Für

Den sogenannten »Fusions-Tank« mit 18 l Volumen (hier an Suzuki DR 350) hat Götz für zahlreiche Enduros im Programm.



Zubehörtanks: Volumen, Farben, Preise, Anbieter

Marke	Modell	Inhalt	Material/Gewicht*	Farbe	TÜV	Preis (DM)	Preis Anbausatz (DM)	Anbieter
BMW	F 650	27	Polyethylen/3650 g	weiß, schwarz	ja	539	inkl.	Acerbis
	R 45/65	32	Stahlblech/k.A.	grundiert	ja	1.100	a. Anfrage	BMW
	R 65 GS	32	Stahlblech/k.A.	grundiert	ja	1.100	a. Anfrage	BMW
	R 65 GS	35	Kunststoff/k.A.	grundiert	ja	939	a. Anfrage	BMW
	R 80 ST	32	Stahlblech/k.A.	grundiert	ja	1.100	a. Anfrage	BMW
	R 80 ST	33	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.380	inkl.	Sauer
	R 80 G/S	32	Stahlblech/k.A.	grundiert	ja	1.100	a. Anfrage	BMW
	R 80 G/S (bis '87)	33	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.350	inkl.	Sauer
	R 80 G/S	35	Kunststoff/k.A.	grundiert	ja	939	a. Anfrage	BMW
	R 80 G/S (bis '87)	42	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.400	inkl.	Sauer
	R 80 G/S (alle)	43	Polyamid/7600 g	grundiert	ja	1.800	inkl.	Touratech
	R 80 G/S (bis '87)	52	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.470	inkl.	Sauer
	R 80 G/S (bis '87)	65	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.550	inkl.	Sauer
	R 80 G/S (bis '87)	ca. 43	Polyethylen/5100 g	weiß/schw./rot/blau	ja	899	149	HPN
	R 80 G/S (bis '87)	ca. 43	Polyamid/6100 g	unlackiert	ja	999	149	HPN
	R 80 GS	35	Kunststoff/k.A.	grundiert	ja	939	a. Anfrage	BMW
	R 80 GS ('88-'90)	35	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.350	inkl.	Sauer
	R 80 GS (ab '91)	35	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.370	inkl.	Sauer
	R 80 GS (ab '87)	ca. 43	Polyethylen/5100 g	weiß/schw./blau/rot	ja	899	149	HPN
	R 80 GS (ab '87)	ca. 43	Polyamid/6100 g	unlackiert	ja	999	149	HPN
	R 80 GS (alle)	43	Polyamid/7600 g	grundiert	ja	1.800	inkl.	Touratech
	R 80 GS ('88-'90)	45	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.400	inkl.	Sauer
	R 80 GS (ab '91)	45	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.420	inkl.	Sauer
	R 80 GS (alle)	50	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja**	2.875	unnötig	Wüdo
	R 80 GS ('88-'90)	50	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.440	inkl.	Sauer
	R 80 GS (ab '91)	50	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.460	inkl.	Sauer
	R 80 GS ('88-'90)	65	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.520	inkl.	Sauer
	R 80 GS (ab '91)	65	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.550	inkl.	Sauer
	R 80 GS Basic	ca. 43	Polyamid/6100 g	unlackiert	ja	999	149	HPN
	R 80 GS Basic	ca. 43	Polyethylen/5100 g	weiß/schw./rot/blau	ja	899	149	HPN
	R 80 GS Basic	43	Polyamid/7600 g	grundiert	ja	1.800	inkl.	Touratech
	R 100 GS ('88-'90)	35	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.350	inkl.	Sauer
	R 100 GS (ab '91)	35	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.370	inkl.	Sauer
R 100 GS	35	Kunststoff/k.A.	grundiert	ja	939	a. Anfrage	BMW	
R 100 GS (ab '87)	ca. 43	Polyamid/6100 g	unlackiert	ja	999	149	HPN	
R 100 GS (ab '87)	ca. 43	Polyethylen/5100 g	schw./blau/rot/weiß	ja	899	149	HPN	
R 100 GS (alle)	43	Polyamid/7600 g	grundiert	ja	1.800	inkl.	Touratech	
R 100 GS ('88-'90)	45	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.400	inkl.	Sauer	
R 100 GS (ab '91)	45	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.420	inkl.	Sauer	
R 100 GS (alle)	50	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja**	2.875	unnötig	Wüdo	
R 100 GS ('88-'90)	50	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.440	inkl.	Sauer	
R 100 GS (ab '91)	50	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.460	inkl.	Sauer	
R 100 GS ('88-'90)	65	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.520	inkl.	Sauer	
R 100 GS (ab '91)	65	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.550	inkl.	Sauer	
R 1100 GS	41	Kunststoff/9800 g	unlackiert	ja**	1.149	inkl.	Touratech	
R 1100 GS	45	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja**	4.350	unnötig	Wüdo	
Harley-D.	Sportster	18	Stahl/k.A.	grundiert	ja	798	inkl.	Lammers
	Softail-Familie	18,9	Stahl/k.A.	grundiert	ja	746	inkl.	Harley-D.

AUSRÜSTUNG

Marke	Modell	Inhalt	Material/Gewicht*	Farbe	TÜV	Preis (DM)	Preis Anbausatz (DM)	Anbieter
	XL 600 V (alle)	ca. 40	Kunststoff/k.A.	weiß	nein	k.A.	k.A.	African Queens
	XR 650 L ('93-'96)	20,5	Polyethylen/2840 g	weiß	ja	459	inkl.	Acerbis
	NX 650 ('88-'91)	18	Polypropylen/k.A.	rot, weiß, blau, schw.	ja	309	inkl.	Götz
	NX 650 ('92-'96)	23	Polyethylen/3800 g	schwarz, weiß	ja	459	inkl.	Acerbis
	VF 750 C	24	Aluminium/k.A.	grundiert	ja	998	inkl.	Lammers
	XRV 750 ('88-'92)	ca. 40	Kunststoff/k.A.	weiß	nein	1.800	k.A.	African Queens
	XRV 750 (ab '93)	ca. 42	Kunststoff/k.A.	weiß	nein	1.800	k.A.	African Queens
	XRV 750 (ab '93)	ca. 53	Kunststoff/k.A.	weiß	nein	2.242	k.A.	African Queens
	VT 1100	20	Aluminium/k.A.	grundiert	ja	998	inkl.	Lammers
Husqvarna	510 (bis '90)	18	Polypropylen/k.A.	weiß	ja	309	inkl.	Götz
Kawasaki	KMX 200	18	Polypropylen/k.A.	rot, weiß, schw., grün	ja	309	inkl.	Götz
	KLX 250 ('94-'96)	14	Polyethylen/2450 g	grün	nein	389	inkl.	Acerbis
	KLR 250	18	Polypropylen/k.A.	rot/weiß/schw./u.a.	ja	299	inkl.	Götz
	KX 250 ('94-'96)	13,5	Polyethylen/2300 g	grün	nein	439	inkl.	Acerbis
	KLR 600 (alle)	18	Polypropylen/k.A.	rot/weiß/schwarz/u.a.	ja	299	inkl.	Götz
	KLR 600 E	21,5	Polyethylen/3100 g	grün, rot	ja	399	inkl.	Acerbis
	KLX 650 R	13	Kunststoff/k.A.	weiß	nein	279	inkl.	Götz
	KLX 650 R	17	Polyethylen/3650 g	grün	nein	399	inkl.	Acerbis
	KLX 650 C	15,5	Kunststoff/k.A.	grün, schwarz	nein	279	inkl.	Götz
	KLX 650 C	18	Polyethylen/3800 g	grün, rot, schwarz	ja	449	inkl.	Acerbis
	KLR 650 ('95-'96)	22	Polyethylen/3500 g	rot, grün	ja	459	inkl.	Acerbis
	KLR 650 ('87-'90)	23	Kunststoff/k.A.	weiß	nein	297	inkl.	Götz
	VN 15	22	Aluminium/k.A.	grundiert	ja	998	inkl.	Lammers
KTM	600 (alle)	30	Polyethylen/3000 g	weiß	ja	669	inkl.	Acerbis
Suzuki	DR 250/350 S	13	Polypropylen/k.A.	weiß, gelb, blau	nein	269	inkl.	Götz
	DR 250/350 S	14	Polyethylen/3200 g	weiß	ja	399	inkl.	Acerbis
	DR 350	18	Polypropylen/k.A.	weiß, schw., gelb, blau	ja	309	inkl.	Götz
	DR 500 (alle)	17	Polyethylen/2650 g	weiß	ja	379	inkl.	Acerbis
	DR 600/650 R	18	Polypropylen/k.A.	rot/weiß/schw./u.a.	ja	309	inkl.	Götz
	DR 650 R ('92-'95)	22	Polyethylen/3850 g	weiß	ja	459	inkl.	Acerbis
	VS 600	18	Stahlblech/k.A.	unlackiert	ja	506	unnötig	E. u. K.
	VS 750/800	16	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	983	inkl.	Reinschlüssel
	VS 750/800	18	Stahlblech/k.A.	unlackiert	ja	506	unnötig	E. u. K.
	VS 750/800	18	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	948	inkl.	Reinschlüssel
	VS 750/800	19	Stahl	grundiert	ja	998	inkl.	Lammers
	VS 1400	16	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	983	inkl.	Reinschlüssel
	VS 1400	18	Stahlblech/k.A.	unlackiert	ja	506	unnötig	E. u. K.
	VS 1400	19	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	948	inkl.	Reinschlüssel
	VS 1400	20	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.443	inkl.	Reinschlüssel
	VS 1400	21	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	1.013	inkl.	Reinschlüssel
	VS 1400	22	Stahl/k.A.	grundiert	ja	998	inkl.	Lammers
Yamaha	XT 350	18	Polypropylen/k.A.	rot, weiß, schw., gelb	ja	359	inkl.	Götz
	SR 500	17	Aluminium/3700 g	poliert	ja	998	inkl.	Wunderlich
	SR 500	20	Aluminium/3900 g	unlackiert	ja	628	inkl.	Wunderlich
	SR 500	20	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	685	inkl.	Reinschlüssel
	XT 500 (alle)	15,5	Polyethylen/2350 g	schwarz	ja	359	inkl.	Acerbis
	XT 500 (alle)	18	Polyethylen/2680 g	weiß	ja	399	inkl.	Acerbis
	XT 500 ('77-'89)	18	Polypropylen/k.A.	schwarz, weiß	ja	239	inkl.	Götz
	XT 500 (ab '80)	22	Aluminium/k.A.	unlackiert	ja	575	inkl.	Reinschlüssel
	XT 500 (alle)	22	Aluminium/4100 g	unlackiert	ja	598	inkl.	Wunderlich
	XT 500	20	Polyethylen/2000 g	weiß	ja	309	inkl.	Acerbis